



Manifatture e industrie nell'economia della valle

Le difficili condizioni dell'insediamento che non garantivano una produzione agricola sempre sufficiente al sostentamento della popolazione, obbligò presto a sfruttare tutte le risorse presenti sul territorio o ad emigrare stagionalmente prestando la propria forza lavoro nelle attività manifatturiere delle vicine province.

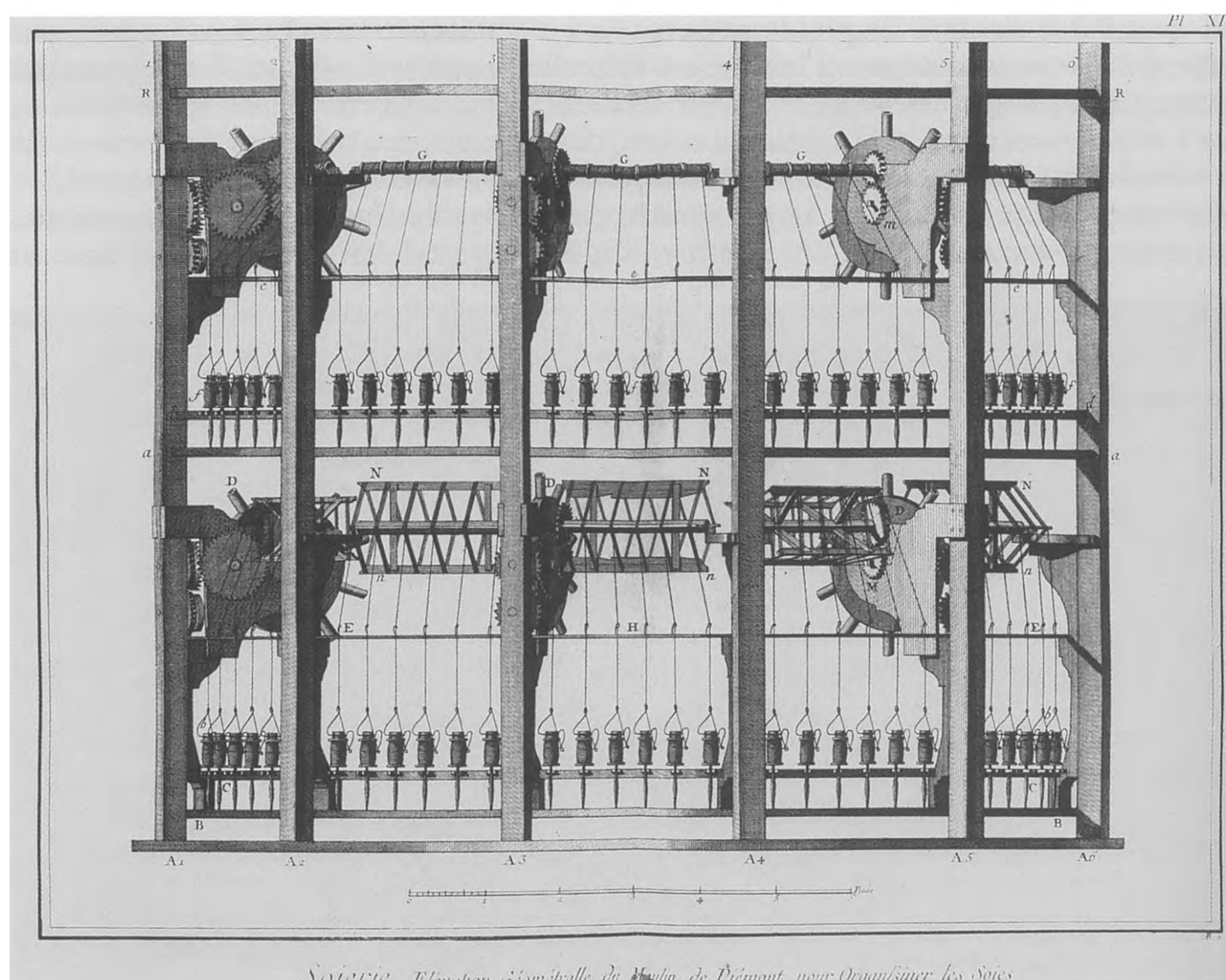
Già nel 1160 a Monte Marenzo è citata l'esistenza di un mulino e poco dopo anche di una fornace.

Con l'avvento della Repubblica Veneta si intensifica l'uso dell'energia idraulica: a partire dal XV secolo e sino agli inizi del XX le acque del torrente Galavesa sono intensamente usate per la produzione (mulini, folle da fustagno, torchi da olio e da pasta, magli, bottonifici).

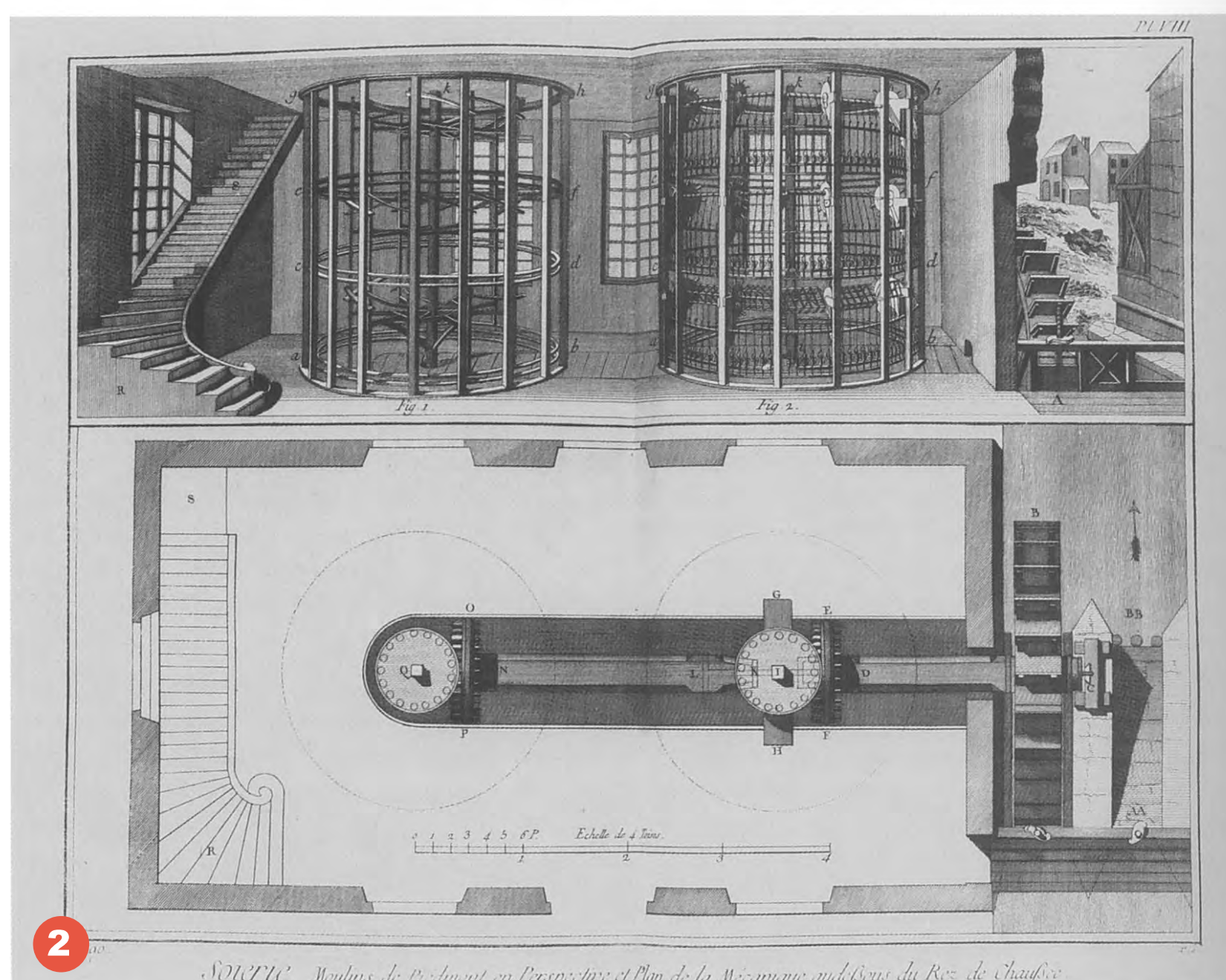
L'industria serica si sviluppò a partire dal XVII secolo: nella vicina Caprino, già nel 1681, la filanda Sozzi era il secondo impianto per importanza della bergamasca. È tuttavia nel XVIII-prima metà del XIX secolo che la valle diviene rinomata per le sue filande di



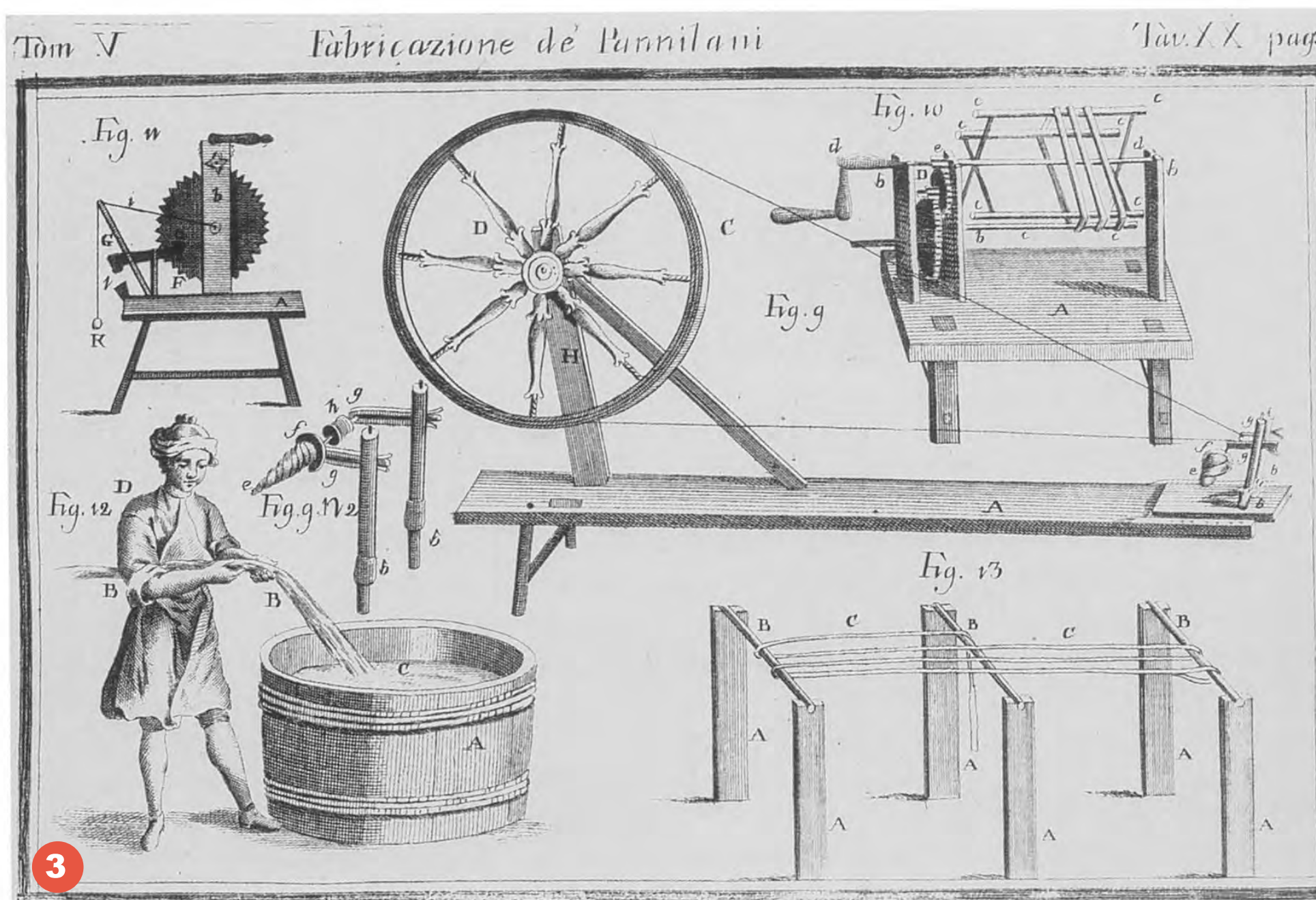
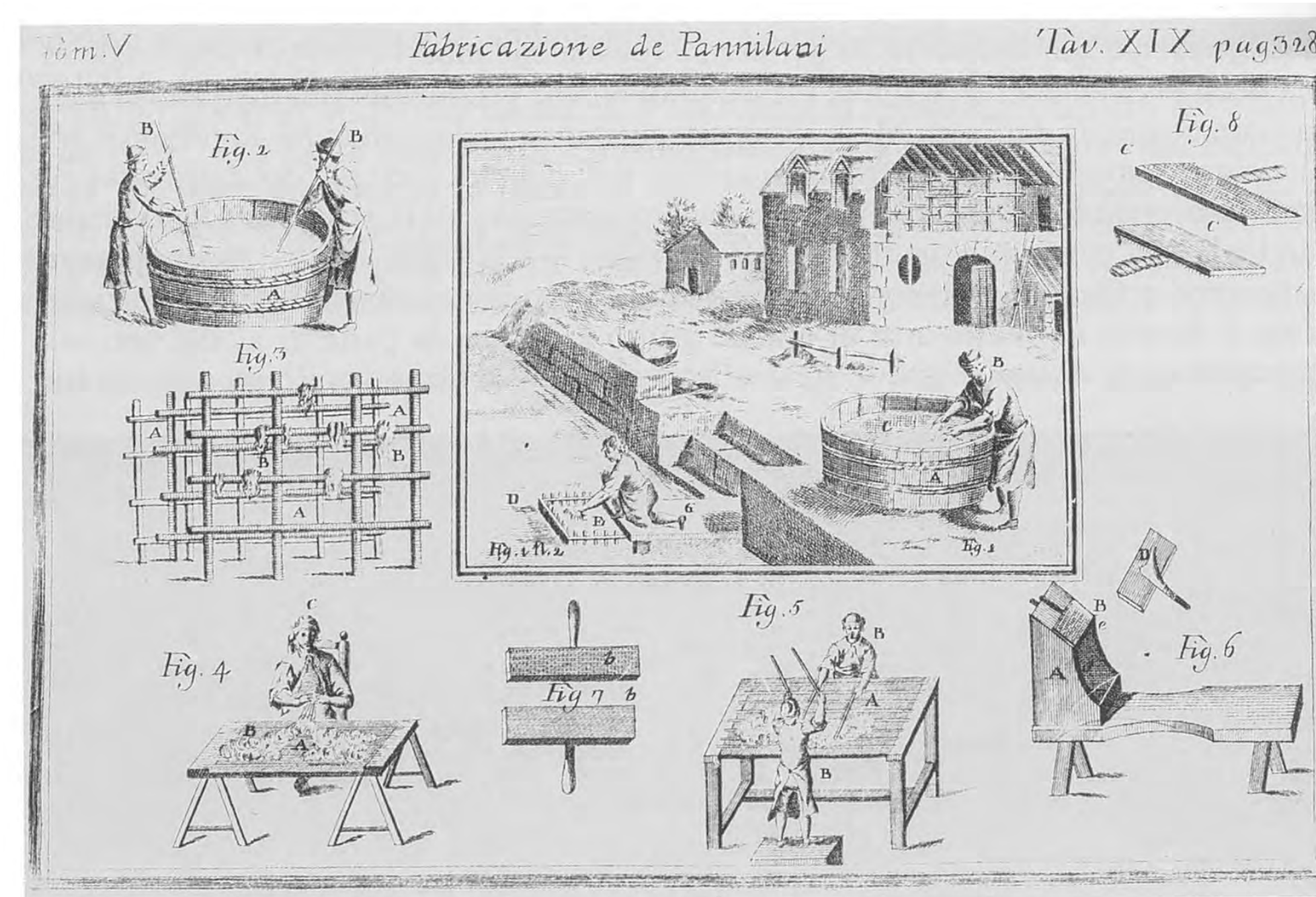
1



SAVOTTE. Filatura idraulica di seta e Piémont, pour dévider les bœufs



SAVOTTE. Moulins de seton et de soie, en perspective, Plan de la Roccamo, au-dessus de la Rocca di Chio



3



4

a biade, viti e gelsi; e gli abitanti sono assai periti nell'educazione de' bachi da seta, per cui nella stagione de' bozzoli, molti di loro si disperdono nelle province Bresciana, Cremasca, Veronese, ecc., ove sono impiegati come istruttori e direttori nelle bigattiere".

La precoce industrializzazione della valle portò ad una crisi ambientale: per alimentare fucine e forni da seta si intaccarono i boschi.

Alla produzione serica si aggiunse, nel XIX secolo, quella del cotone e si sviluppò la lavorazione industriale della lana: ancora nel Dizionario Corografico della Lombardia del 1854, a proposito di Carenno, si legge "...Vi fiori moltissimo il lanificio, prima che le famiglie promotrici di questo ultimo ramo di commercio passassero ad abitare nella città;

pure vi erano ancora (nel 1819) settanta e più telai". Nel corso della seconda metà del XIX secolo la piana di Calolzio è coinvolta in un intenso sviluppo industriale, favorito anche dalla realizzazione delle linee ferroviarie per Bergamo (1863) e per Milano (1873): nel 1890 tra Calolzio e Sala sono impiegati solo nel tessile circa 750 operai.

Nel 1895 si realizza un primo impianto idroelettrico a Erve, cui ne seguiranno altri nel 1899. Nel 1902 nasce a Calolzio lo Stabilimento Sali di Bario, per la trasformazione del minerale scavato in Valsassina.

Nelle zone di montagna si svilupparono, in questi stessi anni, le prime attività a supporto del turismo con la realizzazione di alberghi e di case per la villeggiatura, oltre che della



5



6



Funivia Valcava

ORARIO

dal 1 Settembre al 15 Luglio 1940 - XVIII

Giorni Festivi partenze ogni ora dalle 7 alle 19
LA CORSA DELLE ORE 14 SARÀ ANTICIPATA DI 15 MINUTI

Giorni Feriali partenze alle ore 9³⁰ - 12 - 15³⁰ - 19

Il VENERDÌ di ogni settimana il servizio resta sospeso dalle ore 10 alle 15

SERVIZI CUMULATIVI

AUTOCORRIERE	FERROVIE DELLO STATO
CALOLZIO - TORRE DE' BUSI - VALDIVA L. 15,30	Milano - Calolzio - Valcava L. 29,60
	MILANO - CALOLZIO - VALDIVA S. 15,00

Servizio Automobilistico: CALOLZIOCORTE - TORRE DE' BUSI

Calolzio (staz. p.)	8,40	18,15	Per 4 passeggeri come a quadrupli con 4 frenati	Torre de' Busi p.	6,10	15,40	17,30
Calolzio (staz. a.)	9,10	18,45		Calolzio (staz. a.)	6,40	16,15	18,00

TARIFFE Andata e ritorno L. 10. - Corso semplice L. 6. - Tessero di Famiglia di 3 figliolini di andata e ritorno - validità 3 mesi L. 40. - Scatti speciali per Camivie e Dopoguerra.

Caratteristiche del luogo Primavera: grande fioritura del narciso - Estate: incantevole soggiorno estivo - Autunno: passo degli accelli - Inverno: campi sciistici con piste speciali di salto e slalom.

AVVERTENZE Per essere ammessi al servizio è necessario essere in possesso di un documento di identità valido. La Direzione non risponde per le mancate partenze e non rimborsa né i biglietti né i biglietti di ritorno. Per le mancate partenze di ritorno, la Direzione non risponde. Per le mancate partenze di ritorno, la Direzione non risponde. Per le mancate partenze di ritorno, la Direzione non risponde.

Autobus alla Stazione a Valle • Servizio di Ristoro alla Stazione a Monte ALBERGHI CON RISCALDAMENTO E RISTORANTI APERTI TUTTO L'ANNO

7 ore de' Magli, 1 Settembre 1939 - XVIII

LA DIREZIONE

1 Il setificio Fausto Vimercati a Torre de' Busi in una foto degli inizi del Novecento

2 Il mulino modello piemontese usato per la lavorazione della seta nei territori bergamaschi nel corso del XVIII secolo, acquaforte, 1778

3 Tavole illustrative della lavorazione della lana nel XVIII secolo, acquaforte, 1769

4 L'ex filanda Steiner in località Sala, a Calolziocorte

5 La ruota ad acqua di un antico maglio sul torrente della Galavesa

6 Il Grande Albergo Pertus in una cartolina degli inizi del XX secolo

7 L'orario della Funivia Valcava